

## Situationsbericht für unsere Geschäftspartner

■ 20.März 2020

### Länder/Grenzen:

#### Polen

Die getroffenen Maßnahmen zur Verbesserung der Situation haben gewirkt, der Stau hat sich abgebaut.

Es wird jedoch wohl noch einige Tage dauern, bis sich alles wieder eingespielt hat.

Auf Seiten des Fahrpersonals in Polen gibt es große Verunsicherung.

Anlieferungen mit Fixterminen sind weiter nur unter Vorbehalt möglich. Bitte sprechen Sie hierzu Ihre Kundenbetreuer an. Durch die Standzeiten gibt es weiter Verzögerungen bei Fahrzeugstellungen von und nach Polen.

#### Rumänien

Grenze RO-HU. Grenzübergang bei Bors ist für LKW geschlossen worden. An Grenzübergängen erfolgen z.T. Waren- und Gesundheitskontrollen.

#### Ukraine

170 Grenzübergänge geschlossen, 49 offen. Warenverkehr frei, incl. Transitverkehr. Fahrer werden auf Fieber kontrolliert und müssen die volle Schutzausrüstung (medizinische Handschuhe, Maske, Desinfektionsmittel) dabei haben. Laderaumsituation angespannt !

#### Russland

Kontrolle der Fahrer. Seit dem 18.03. sind alle Grenzen bis 01.05.2020 geschlossen.

Warenverkehr frei. Kontrollen der Fahrer. Aktuell keine nennenswerte Staus.

Laderaumsituation angespannt !

#### Belarus

Seit dem 19. März um Mitternacht können ausländische LKW-Fahrer, die durch Weißrussland fahren, nur an vom belarussischen Verkehrsministerium festgelegten Punkten anhalten, um Pause zu machen und um zu tanken. An Tankstellen werden Hygienekontrollen eingeführt. Die Verordnung tritt am 19. März um Mitternacht in Kraft.

#### Großbritannien

GB lockert die Vorschriften über die Lenk und Ruhezeiten. Die Ausnahmeregelungen gelten für die Lieferung **von notwendigen Lebensmitteln und Hygieneartikeln** an den Einzelhandel. Gilt bis 16.04.2020

Die Fahrer müssen auf der Rückseite ihrer Fahrtenschreibertafeln oder Ausdrucke die Gründe angeben, warum sie die normalen Werte überschreiten. Dies ist eine normale Notfallpraxis.

#### Frankreich

Frankreich verlangt ein spezielles Zertifikat von Fahrern, die im Güterverkehr tätig sind (Attestation de déplacement dérogatoire d'un personnel dans une entreprise de transport routier ou de logistique)

Sehr viele Firmen haben jetzt in Frankreich geschlossen, so das kaum noch Exporte nach Frankreich gehen. Somit fehlen diese Fahrzeuge in Frankreich. Rundläufe sind nicht mehr zu realisieren.

## Situationsbericht für unsere Geschäftspartner

■ 20.März 2020

### **Spanien**

Läuft verhalten normal.

### **Italien**

Norditalien eingeschränkt. Transportdurchführung möglich. Abstimmung muss aber separat erfolgen!  
Süditalien geht fast nichts mehr.

### **Dänemark**

Güterverkehr läuft. Kontrollen nur für den normalen Personenverkehr wie Berufspendler an der Grenze.

### **Schweden**

Güterverkehr via Dänemark oder dem Hafen Lübeck / Rostock nach Schweden läuft.  
Fahrer auf den Fähren bekommen „Einzelkabinen“ zugewiesen (funktioniert leider nicht in der Praxis) und müssen besondere Verhaltensregeln beachten. Es gibt zu bestimmten Abfahrten Warteschlangen vor dem Hafen.

### **Norwegen**

Güterverkehr via Deutschland und Dänemark nach Norwegen läuft.  
Einige Fährverbindungen wurden eingestellt von einzelnen Reedereien, aber dafür haben andere Reedereien diese dann „übernommen“.

### **Finnland**

Via Schweden und direkt ab Deutschland läuft.  
Unbegleiteter Verkehr ex Deutschland ohne Probleme.  
Begleiteter Verkehr eingeschränkt möglich.

### **Aktuelle Hinweise:**

#### **Kabotage**

Am 18. März 2020 hat das Bundesverkehrsministerium (BMVI) die Kontrollbehörden, bis zum 30. September 2020 von der Ahndung und Verfolgung güterkraftverkehrsrechtlicher Verstöße gegen die Genehmigungspflichten und gegen die Kabotagevorschriften bei der Beförderung von Gütern des täglichen Bedarfs sowie Gütern zur medizinischen Versorgung zwischen Produktions-, Lager- und Verkaufsstätten abzusehen. Lediglich ein Dokument nach § 7 Abs. 3 Nr. 1 GüKG (Nachweis über das Transportgut sowie über den Be- und Entladeort) sowie die Kopie des Transportauftrags müssen während der Beförderung mitgeführt werden. Dadurch können gebietsfremde Unternehmen bis zum genannten Zeitpunkt ohne Strafandrohung unbegrenzt Kabotagetransporte durchführen. Ohne GüKG-Genehmigungsaufgaben können ab sofort auch Handelsunternehmen, die mit eigenen Flotten ansonsten nur Werkverkehre durchführen dürfen, gewerbliche Güterkraftverkehre anbieten. Quelle VHSp/BMVI

#### **Verzögerungen**

Aufgrund der aktuell bekannten Lage kommt es im Moment zu Verzögerungen im Transportablauf. Daher sind derzeit feste Laufzeitzusagen nur eingeschränkt möglich.

## Situationsbericht für unsere Geschäftspartner

■ 20.März 2020

### **Funktionsfähigkeit in der „dls-Gruppe“**

Wir können unseren Kunden eine volle Funktionsfähigkeit zusagen.

Alle unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind mit einem Homeoffice ausgerüstet worden.

Jetzt schon arbeiten ca.60 Prozent in ihrem Homeoffice und führen die erforderlichen Tätigkeiten durch.

### **Aktuelle Situation an den Grenzen:**

Hier ein Link für eine Live-Karte für **LKW-Wartezeiten** an europäischen Grenzübergängen:

<https://covid-19.sixfold.com/>

Das ist eine zusätzliche Information. Wichtig sind aber die direkten Informationen von den Fahrern.